

# Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD (ранее: Chevron Synthetic Automatic Transmission Fluid Heavy Duty)



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

*“Delo. Двигайся вперед.”<sup>®</sup>*

Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD – трансмиссионная жидкость, специально разработанная для тяжелонагруженных автоматических трансмиссий грузовиков и автобусов, эксплуатируемых с продленными межсервисными интервалами. Официально одобрена Voith и ZF для использования с увеличенными интервалами замены.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Продленные интервалы замены** до шести раз по сравнению с традиционной жидкостью для автоматических трансмиссий.
- **Защиту** от образования лаков, шлама и других вредных отложений.
- **Превосходную стабильность**, обеспечиваемую высококачественным базовым маслом и дополнительными ингибиторами окисления.
- **Быструю циркуляцию при холодной погоде** и превосходные смазочные свойства при высоких температурах.
- **Оптимизированные характеристики** трения для плавного переключения передач и эффективной передачи мощности.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукт Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD разработан для жестких нагрузок и продленных интервалов замены. Продукт рекомендуется для техники, которой рекомендуются уровни рабочих характеристик Allison TES-295 и Allison TES-389. Продукт протестирован в нескольких парках общественного транспорта с отличными результатами для интервалов замены от 80,000 до 160,000 км.

Продукт производится на основе синтетических базовых масел и присадок, которые помогают обеспечивать окислительную и термическую стабильность, контроль трения, способность выдерживать нагрузки, а также защиту от коррозии и износа. Он помогает предотвращать накопление отложений и образование шлама, лаков и пены.

Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD имеет отличные низкотемпературные свойства и улучшенную защиту от изменения вязкости.

При самых жестких условиях эксплуатации данная жидкость:

- Поддерживает контроль трения для плавного переключения передач.
- Сохраняет низкотемпературную текучесть и высокотемпературную стабильность в течение длительного срока эксплуатации.
- Обеспечивает отличную защиту от износа.
- Существенно увеличивает интервалы капитального ремонта трансмиссии из-за образования шлама, коррозии, износа муфт, хомутов, шестерен и подшипников, а также протечек уплотнений и потерь трения по сравнению с традиционной жидкостью для автоматических трансмиссий.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Синтетическая трансмиссионная жидкость Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD специально разработана для тяжелонагруженных автоматических трансмиссий магистральных автомобилей и автобусов, эксплуатируемых с продленными межсервисными интервалами. Жидкость Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD официально одобрена Voith и ZF для применения с увеличенными интервалами замены. Кроме того, она имеет одобрение для применения в трансмиссиях со спецификацией Volvo 97341.

Данная жидкость отвечает основным рабочим требованиям спецификации Allison TES-389 (стандартные интервалы замены) и Allison TES-295 (продленные интервалы замены). Тем не менее, продукт не имеет официального одобрения компании Allison.

Данный продукт – отличный выбор для использования в легковых автомобилях и легких грузовиках, которым требуются жидкости со спецификацией General Motors DEXRON<sup>®</sup>-III,<sup>1</sup> а также Ford MERCON<sup>®</sup> или MERCON<sup>®</sup> V<sup>2</sup>, в том числе для автомобилей, эксплуатируемых со стандартными и жесткими нагрузками.

Примеры работы при высоких нагрузках: полицейские автомобили, такси, пикапы и автомобили курьерских служб, кемперы и аварийные автомобили-буксиры.

Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD отвечает следующим спецификациям:

MAN 339	V-2, Z-2
Voith	H55.6336.XX
Volvo	97341
ZF	TE-ML 14B

Не использовать в системах под высоким давлением вблизи огня, искр и раскаленных поверхностей. Использовать только в хорошо вентилируемых помещениях. Хранить тару закрытой.

Не использовать в аппаратах автономного дыхания и в медицинском оборудовании.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

<sup>1</sup>DEXRON – зарегистрированный торговый знак General Motors LLC.

<sup>2</sup>MERCON – зарегистрированный торговый знак Ford Motor Company. Несмотря на то, что Delo Syn ATF HD подходит для трансмиссий, которым требуются жидкости со спецификациями MERCON и MERCON V, данный продукт не является официально лицензированным или одобренным корпорацией Ford для подобного использования, и его применение может аннулировать гарантию корпорации Ford. Для техники, которой необходимы продукты с официальным одобрением по спецификации MERCON V, пожалуйста, используйте Chevron ATF MERCON V.

## ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Номер Продукта	223040
Номер Листка Безопасности Материалов (MSDS)	35581
Плотность по API	35.2
Кинематическая вязкость сСт при 40°C сСт при 100°C	35.3 7.4
Вязкость, Сейболта SUS при 100°F SUS при 210°F	179 51
Вязкость, Брукфилда, сП при -40°C	11,400
Индекс вязкости	183
Температура вспышки, °C	216
Температура застывания, °C	-49
Цвет	Красный
Тест нагрузки трансмиссии до задира FZG, на износ	12

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

## ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

## ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.