



# HDAX 5100<sup>®</sup> Ashless Gas Engine Oil SAE 40

Высокоэффективное беззольное масло для двигателей, работающих на природном газе

## Описание

HDAX 5100 Ashless Gas Engine Oil SAE 40 — это высокоэффективное беззольное масло для двигателей, работающих на природном газе. Специально разработано для противодействия образованию шламовых отложений в картере двигателя и нагара на впускных и выпускных каналах двухтактных газовых двигателей.

HDAX 5100 обеспечивает высокоэффективную защиту и максимальную производительность высокофорсированных, высокооборотистых двухтактных и некоторых четырёхтактных двигателей (в том числе, оснащенных турбонаддувом), работающих на природном газе и способствует увеличению интервалов их обслуживания.

Основано на минеральных базовых маслах с низким содержанием серных, азотных и ароматических соединений в сочетании с высокостабильным беззольным пакетом моюще-диспергирующих, противозадирных присадок с ингибиторами ржавчины и коррозии.

## Преимущества

- Обеспечивает продление интервалов технического обслуживания, способствует увеличению срока бесперебойной работы двигателя
- Инновационный контроль за образованием вредных отложений значительно уменьшает количество нагара на свечах зажигания, клапанах, головках поршня, на поверхностях камеры сгорания и каналов, сокращая риск преждевременного зажигания и детонации
- Надёжная противоизносная защита колец и рабочих поверхностей цилиндров и комплекс высокоэффективных беззольных присадок обеспечивают увеличение ресурса двигателя

## Основные свойства

- Увеличение ресурса двигателя при низких эксплуатационных расходах
- Улучшенный контроль над образованием зольных отложений
- Противоизносная защита колец и стенок цилиндров
- Сохранение производительности двигателя
- Стабильность вязкостных характеристик в суровых условиях эксплуатации

Соответствует следующим спецификациям:

Ajax	Caterpillar
Clark-Dresser	Cooper Bessemer
Dresser-Rand	Fairbanks-Morse/MEP
Waukesha VR и Intermediate/Clinton	Worthington

- Высокоэффективная беззольная моюще-диспергирующая присадка помогает минимизировать количество шламовых и лаковых отложений в двигателях, эксплуатирующихся в широком диапазоне температур
- Беззольная антиокислительная присадка обеспечивает минимальное повышение вязкости и способствует продлению интервала замены масла
- Предлагает надежную антиокислительную и противоизносную защиту деталей двигателя, содержащих сплавы цветных металлов
- Обеспечивает эффективную защиту целого ряда предыдущих моделей четырёхтактных двигателей как с турнаддувом, так и без него, и, тем самым, помогает сократить материально-производственные затраты и ассортимент используемых смазочных материалов
- HDAX 5100 рекомендовано для двухтактных газовых двигателей с высокой степенью сжатия и турбокомпрессорами; особо рекомендовано для двигателей, чувствительных к отложениям в камере сгорания и каналах впуска/выпуска
- Масло HDAX 5100 также рекомендовано для газовых двигателей в которых есть проблема коррозионного износа подшипников

## Одобрения, допуски и рекомендации

### Рекомендации

- Ajax
- Caterpillar (кроме 3400, 3500, 3600)
- Clark-Dresser
- Cooper Bessemer (двухтактный)
- Dresser-Rand (Ingersoll-Rand) (категории I и II)
- Fairbanks-Morse/MEP
- Waukesha VR и Intermediate/Clinton
- Worthington (двухтактный)

## Применение

- Масло HDAX 5100 рекомендовано для большинства двухтактных и некоторых четырёхтактных стационарных двигателей, для которых требуется использование беззольных масел, и, которые работают на природном или синтетическом газе

## Типовые характеристики

Испытание	Метод испытания	Результаты
<b>Класс вязкости</b>		<b>SAE 40</b>
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,879
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	134
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13,5
Индекс вязкости	ASTM D445	95
Температура застывания, °C	ASTM D97	-18
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	260
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	3,1
Сульфатная зольность, % от веса	ASTM D874	отсутствует

Информация, приведенная в типовых характеристиках не может считаться спецификацией смазочного материала, она основана на стандартных показателях, полученных в момент производства и может колебаться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещенную в них.

**Ограничение ответственности:** Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесенный в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые указаны в паспорте смазочного материала.  
**Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды:** Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

**A Chevron company product**